

# TRT800A OLED Mode S Transponder

ADS-B ready



- Vollwertiger Klasse 1 Transponder, EASA zertifiziert
- Zugelassen für VFR und IFR
- ADS-B-fähig, unterstützt "Extended Squitter", Anschluss an GPS-Empfänger mit opt. Adapterkabel
- Betriebsarten: Mode A/C, Mode S
- Integrierter Höhenencoder bis 35.000ft
- 161mm Standardgehäuse
- Einfache Bedienung
- Vierzeiliges OLED Display für Aktiv- und Stand-by-Code, Betriebsart, Flugfläche und Zustand
- Mitgelieferter Flugzeug-Adapter für die Einstellung der 24-bit ICAO Adresse, Flugzeugtyp und Flugnummer (für Mode-S-Betrieb), 8 verschiedene Datensätze speicherbar

- Full featured, EASA certified Class 1 transponder
- Certified for VFR and IFR operation
- ADS-B ready, supports Extended Squitter, connection to GPS receiver with optional adapter cable
- Operating Modes: Mode A/C, Mode S
- Integrated altitude encoder up to 35,000ft
- 161mm standard form factor
- Easy operation
- 4-line OLED display shows active and stand-by code, operating mode, flight level and flags
- Aircraft adapter for selection of ICAO 24-bit aircraft ID, type and flight number (Mode-S operation) included, holds up to 8 different data sets



## TRT800A OLED Mode-S Transponder

Der TRT800A OLED im üblichen 161mm-Gehäuseformat bietet sich für den Ersatz bestehender Transponder wie z.B. KT76 an. Er bietet neben den klassischen Betriebsarten A/C vollen Mode-S-Betrieb einschließlich der zukunftsweisenden Extended Squitter-Funktion.

Neben dem günstigen Preis, dem geringen Gewicht und den standardisierten Abmessungen spricht nicht zuletzt der eingebaute Höhenencoder, der keine Aufwärmung erfordert, für das Gerät. Damit werden die Einbauaufwendungen, Kosten und Gewichte reduziert. Außerdem wird die Forderung nach 25 ft Auflösung erfüllt.

Der TRT800A OLED darf in Flugzeugen bis zu einer Höhe von 35.000ft (Operationshöhe, nicht wie oft übersetzt Dienstgipfelhöhe) mit einer maximalen TAS von 250kt (463km/h) verwendet werden.

Ergänzende Musterzulassungen sind für viele Flugzeugtypen verfügbar.

*The TRT800A OLED offers the standard 161mm housing which is ideally suited for the easy replacement of existing transponders like the Kt76 or similar. It offers the classical A/C modes of operation plus full Mode-S support including the future-oriented extended squitter function.*

*Its advantages are an attractive price, standard dimensions and a built-in altitude encoder without heating requirements. These features help to reduce installation effort, cost and weight. The unit provides the required 25ft altitude resolution.*

*The TRT800A OLED may be used up to 35,000ft actual operating altitude (not to be confused with maximum operating altitude) and a maximum true airspeed of 250kt (463km/h).*

*Supplemental type certificates are available for many aircraft types.*

## Technische Daten / Technical Data

Abmessungen/Dimensions

160 x 41.3 x 176 mm

Gewicht/Weight

ca. 900 g

Versorgungsspannung/Power supply voltage

13,75/27,5V DC

Stromaufnahme typ./Current typ.

< 300mA\*

Sendeleistung am Antennenausgang/

250W

Transmitter power at antenna connector

Zulassung/Compliance

EUROCAE ED-73B, CS-ETSO-2C112a

Class 1, Level 2es, non-diversity

\* Die Stromaufnahme hängt von der Abfragerate ab.

\* Power consumption depends on interrogation rate.

### Funkwerk Avionics GmbH

Gewerbestr. 2  
D-86875 Waal  
Germany

Phone: +49-8246 9699 0

Fax: +49-8246 1049

E-mail:

Service@funkwerk-avionics.com

www.funkwerk-avionics.com

Die Funkwerk Avionics GmbH ist Teil der Funkwerk-Unternehmensgruppe. Diese entwickelt und produziert professionelle Kommunikationssysteme für verschiedene Verkehrsbereiche. Weitere Informationen zur Funkwerk-Gruppe finden Sie unter <http://www.funkwerk.com>.

Die Funkwerk Avionics GmbH ist zugelassener Herstellbetrieb für Luftfahrtgeräte (EASA Part 21G). Die Firma entwickelt, produziert und vertreibt Avionik-Geräte und Systemlösungen in den Bereichen Kommunikation, Navigation und Display. Die Firma bietet unter anderem die "Filser"-Produktlinien TRT (Mode-S-Transponder) und ATR (VHF-Sprechfunkgeräte) für die allgemeine Luftfahrt an.

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Copyright © 2008 Funkwerk Avionics GmbH

*Funkwerk Avionics GmbH is part of the German Funkwerk Group which develops and produces professional communication systems used in various areas of transportation. Further information can be found at <http://www.funkwerk.com>.*

*Funkwerk Avionics is an EASA approved manufacturer of aircraft equipment (EASA Part 21G). It develops, produces and sells avionics equipment and avionics system solutions in the areas of communication, navigation and displays. The company also offers the "Filser" product lines of TRT Mode-S transponders and ATR VHF voice radios for general aviation.*

*All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.*